



Odpadek je začetek novega!

Zelena Javna Naročila

**Orodje za povečanje uporabe recikliranih materialov
v cestah**

Mag. Jure Leben,

Laboratorij za betone, kamen in reciklirane materiale, Zavod za gradbeništvo Slovenije

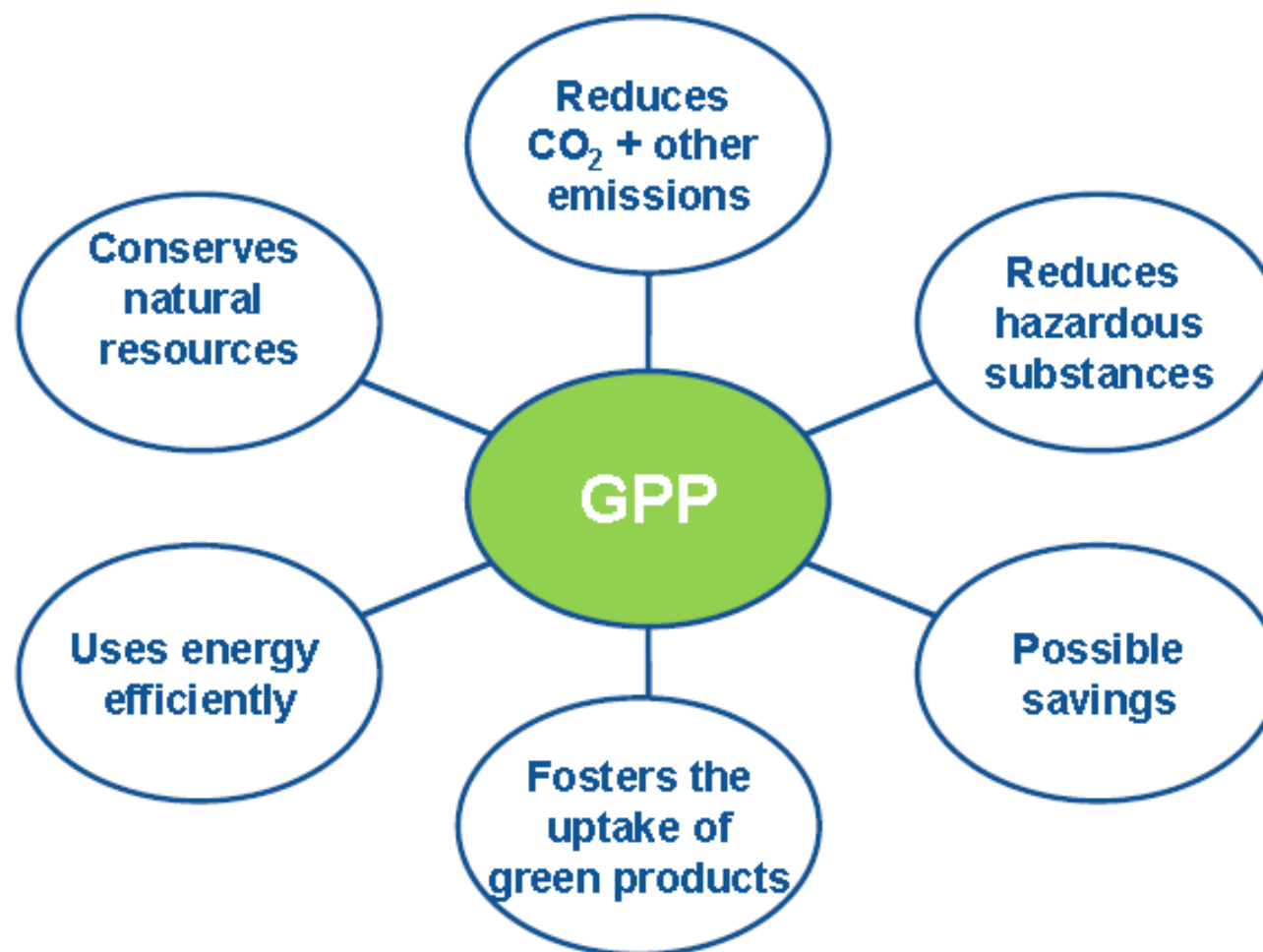


Kaj so Zelena Javna Naročila (ZJN)

“... Proces preko katerega javne inštitucije naročajo proizvode, storitve z zmanjšanim vplivom na okolje v njihovi življenjski dobi ”



Koristi ZJN



20 + obstoječih EU ZJN kriterijev

Gradnja, elektrika, produkti in storitve za čiščenje, tekstil, hrana, pohištvo, pisarniška IT oprema, papir, vrtnarski produkti in naprave, promet, okna, itd...

Novi: infrastruktura za odpadno vodo, straniščni izplakovalniki.

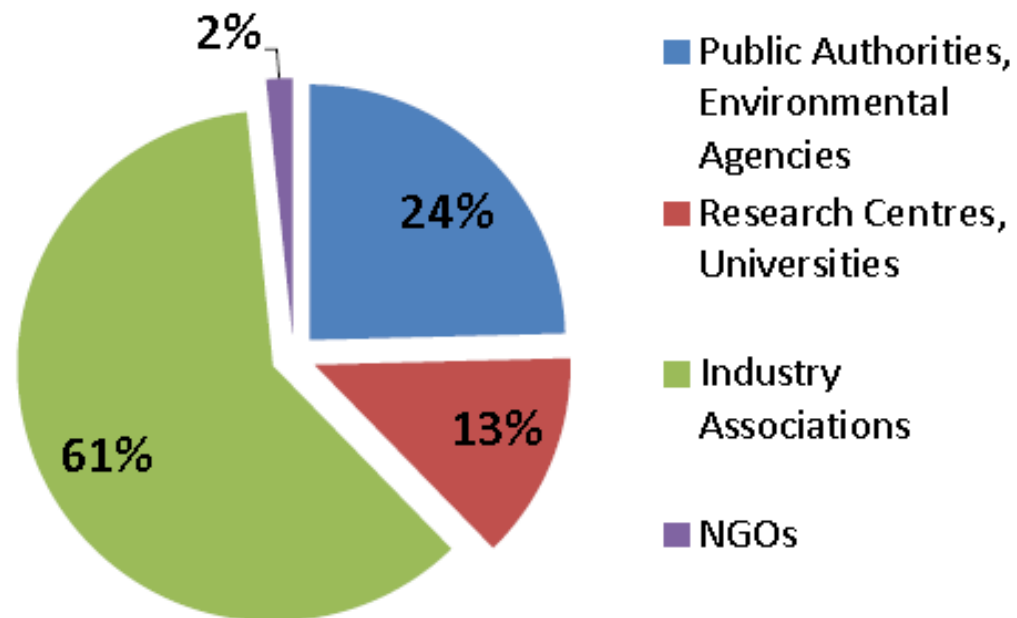
Delovna skupina za spremembe kriterijev ZJN

EU GPP Advisory Group

Members of the AG are the MS + five stakeholders: Industry (BusinessEurope, UEAPME), NGOs (EEB, BEUC), local/regional government (Iclei)

+

61 Registered stakeholders



Definicija gradnje in vzdrževanja cest

Priprava na in gradnja cest z uporabo cestnega materiala , agregati, bitumen in dodatki, ki se uporabljajo za spodnje ustroje cestišča in vozno plastjo.

Novi okvir za ZJN gradnja in vzdrževanje cest

- Izkop naravnih materialov, prevoz in uporaba sekundarnih recikliranih materialov
- Gradnja, ki zajema zemeljska dela, stabilizacijo, opremo, odvodnjavanje in zastoji med gradnjo.
- Uporaba ceste
- Vzdrževanje (popravila, soljenje, zastoji)

Proizvodnja cestnega materiala

Agregati

- **2.8 milijard t/na leto** (6% recikliranih – 2% sekundarni agregati)
- Vsaj 10% uporabljenih v cestah
- V povp. **20,000 t/km** za dvo pasovno cesto- **30,000 t/km** za avtocesto

Asfalt

- **20 Mt/na leto bitumen**
- **300 Mt/na leto HMA** (vroči asfalt) – **7 Mt/na leto WMA** (topla asfaltna mešanica) - **3 Mt/na leto CMA** (hladna asfaltna mešanica)– povečana uporaba **RAP** (ponovna uporaba asfaltne plasti) **56 Mt/na leto**

Betone

- 156 Mt/na leto cementa (2012). 556 Mt/na leto pripravljene cementne mešanice
- EU ceste so 90% fleksibilne and 10% rigidne (NAPA and EAPA, 2011).

Volumen naročil

Nove ceste (km/na leto)

- UK: 190 lane km/na leto
- Turčija: 1,250 km/na leto

Potrebe za vzdrževanje (km/na leto)

- UK: 1,500 pasovnih km/na leto
- Italija: 1,341 km/na leto (in 2012) avtocest in drugih državnih cest (5% skupne dolžine avtocest)
- Nizozemska: 300 km/na leto avtocest (10% skupne dolžine avtocest)

Skupna poraba za vzdrževanje cest je 26 milijard 26 billion euro

Aktivnosti v Sloveniji

- V 2012 ustanovljena vladna skupina za ZJN gradnja in rekonstrukcija cest
- V 2013 je skupina prenehala z delovanjem
- V sklopu projekta ReBirth smo se dogovorili z MKO, da skupaj s partnerji pripravimo predlog za Prilogo gradnja in rekonstrukcija cest

ZJN predlog za gradnjo in rekonstrukcijo cest

- projektiranje idejne zasnove, idejnega projekta, projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekta za izvedbo ali projekta izvedenih del za novogradnjo ali rekonstrukcijo cest (CC-SI 211) ,
- gradnja cest, redno ali investicijsko vzdrževanje cest (CC-SI 211).

Projektna skupina na strani naročnika mora imeti reference na

- reciklaže na obratu
- reciklaže na licu mesta
- proizvodnje novih in recikliranih asfaltnih zmesi pri nižjih temperaturah (NTA)
- uporabe umetnih ali recikliranih agregatov

Količina recikliranih materialov

- Delež alternativnih materialov mora glede na projektirano prostornino vgrajenega materiala voziščne konstrukcije znašati najmanj 10 %???

Ocenjevalni kriteriji

Ponudba za projektiranje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja ali projekta za izvedbo, ki bo zagotovila, da se uporabijo gradbeni proizvodi, ki temeljijo na umetnih ali recikliranih materialih, kot so jeklarske žlindre, predelani odpadki ceste, predelani gradbenih odpadki, se v okviru tega merila točkuje z dodatnimi točkami, če delež alternativnih materialov glede na prostornino vgrajenih materialov presega 10 odstotkov.

Delež tega merila v razmerju do ostalih meril mora znašati najmanj 30 %. Delež določi naročnik v razpisni dokumentaciji